

Liste des engagés

OUVREURS

Gilbert LESTRADE/SEVERINE LESTRADE FRA/FRA FERRARI 458

REGULARITE / REGULARITY

Alain RAYNAL/Christophe FIGARET	FRA/FRA	JAGUAR XK 140 1955	Jean-Paul BACHOT/François BERNARD	FRA/FRA	TRIUMPH TR3 A 1958
Alexander SENFT/Chantal SENFT	CHE/CHE	ALFA ROMEO TZ 1964	Jean-Paul BERTRAND/Joseph LAMBERT	BEL/BEL	FORD Escort MK1 RS 2000 1973
Alexis RAOUX/Adelaide SARTHOU	FRA/FRA	LOTUS Europa 1974	Jean-Pierre FARAUT/	FRA/	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973
Anatoly ARUTUNOFF/Bill WARNER	USA/USA	LANCIA Flavia Zagato 1964	Jean-Yves LACROIX/Rosine LACROIX	FRA/FRA	LOTUS Europa 1973
Anil THADANI/	IND/	FERRARI 275 GTB 1965	Jérôme PASCAL/Victoire PASCAL	FRA/FRA	MERCEDES BENZ 190 SL 1959
Anthony P. MOODY/Mari MULYANI	GBR/INA	ASTON MARTIN DB 4 GT 1960	Jérôme VAN EEKERT/	FRA/	FORD Mustang 1967
Anthony POZNER/David James FORFAR	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB 4 1967	Joe HAYES/John STARKEY	USA/USA	PORSCHE 911 RS 3,0i 1973
Arnaud HAEFELIN/Pascal MULET QUERNER	FRA/FRA	CITROËN SM 1973	John BENNETT/Susan BENNETT	SCO/SCO	ALFA ROMEO TZ 1965
Bernd FREILING/Constanze FREILING	DEU/CHE	ASTON MARTIN DB 2 1952	John MÖLLENKAMP/Dorine MÖLLENKAMP	NLD/NLD	LOTUS Elan S4 1969
Bertrand WALDBILLIG/	FRA/	LOTUS Europa	Jon A PINÖSCH/Michel BUZZI	CHE/CHE	AC ACE 1957
Brandon WANG/	GBR/	FERRARI 250 GTO 1962	Jonathan DAVIES/	GBR/	AUSTIN HEALEY 100 M 1956
Carlos de MIGUEL/Aurélia BASAGOITI	ESP/ESP	FERRARI 275 GTB/C 1964	Joseph FUNG/	HKG/	LANCIA Stratos 1973
Carole LEMAIRE-SICRE/Ulrike WOLLMAN	FRA/DEU	CITROËN DS 19 1966	Lucien GARDILLOU/Solange GARDILLOU	FRA/FRA	LOTUS 11 1956
Charles de LA HAYE JOUSSELIN/	FRA/	LANCIA Stratos 1976	Marc LUBRANO/	FRA/	TRIUMPH TR6 1969
Christian BAUD/Gilles MARTIN CHAVE	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 Roadster 1958	Marc VANDENDIJK/Stefan VANDENDIJK	BEL/BEL	AC ACE Bristol 1957
Christian BORDECOQ/Philippe BORDECOQ	FRA/FRA	TRIUMPH TR4 1967	Mark RACHET/Philippe BRUNEL	FRA/FRA	JAGUAR Mk II 1961
Christian CRAFF/Sophie DUBUS	FRA/FRA	ALPINE RENAULT A110 1600S Gr.IV 1971	Martin H. SUCARI/Bruno RICCI	ARG/ARG	FERRARI 250 GT Berlinetta 1961
Christian FLEURY/Stéphane BONORON	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1965	Michaël WILLMS/Frich BACH	DEU/DEU	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973
Christian GABKA/Sebastian GABKA	DEU/DEU	FERRARI 250 GT Boano 1956	Nicholas GATEHOUSE/Neil MC CANN	GBR/GBR	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973
Claude DEMOLE/Pierre Alain EGGLY	CHE/CHE	AC Cobra 289 1965	Nicolas KAPPENBERGER/	CHE/	PORSCHE 356 C 1962
Claude DUMAS-PILHOU/	FRA/	PORSCHE 911 S 2,4L 1972	Olivier BLANPAIN/Jacques BLANPAIN	BEL/BEL	FERRARI 275 GTB 1964
David CROUZIERES/	FRA/	PORSCHE 911	Olivier MONOT/	FRA/	BMW 3.0 CS 1974
Denis COOLEN/Flavien BLANCHARD	FRA/FRA	PORSCHE 911 S 2.2L 1970	Olivier POELAERT/	FRA/	AC Aceca Bristol 1960
Didier BAUD/Amaury LATHAM	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1963	Pascal GUICHARD/Maxime GUICHARD	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1954
Dominique BENOIT/Christian MALLET	FRA/CHE	JAGUAR Type E 1965	Pascal PAPAZYAN/François VIEVILLE	FRA/FRA	FERRARI Dino 246 GTS 1973
Dominique JOUVIN/Claudine JOUVIN	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 Roadster 1950	Pascal SILIO/Alexandre SILIO	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1974
Eric LEMAIRE-SICRE/Patrick LANGENBERGER	FRA/FRA	CITROËN SM 1972	Patrick MA/	GBR/	FERRARI 275 GTB 1965
Ernst SCHRÖDER/Philipp RÜPPELL	DEU/DEU	PORSCHE 356 B 1961	Paul DUPUY/Just JAECKIN	FRA/FRA	AC ACE Bristol 1959
Fabrice DESCHANEL/	FRA/	ALPINE A 110	Peter VON MURALT/Hans NIEDERMANN	CHE/CHE	JAGUAR XK 150 S 1959
Fabrice THIAUDIERE/Antoine THIAUDIERE	FRA/FRA	BMW 2002 TII 1975	Philippe BELIN/	FRA/	LANCIA Fulvia 1.6 HF 1973
François DARBELLAY/	FRA/	FERRARI 246 GT 1973	Philippe DOMET/Brigitte DOMET	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 Roadster 1952
François POURCHER/Stéphane GERSCHEL	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1950	Philippe POUTOIRE/Jean-Yves ALLAINGUILLAUME	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1963
Françoise MAHUL PONCINI/	FRA/	FIAT 124 Spider 1977	Pierre Louis MARIE/Jean-Pierre BLASER	FRA/FRA	OPEL Ascona 1900 SR 1972
Frédéric SCHILLING/Jean-Pierre MANGUIAN	BEL/FRA	JAGUAR Type E 1963	Pierre MELLINGER/Andreas BIRNER	FRA/DEU	FERRARI 250 LM 1964
Georges ASPERTI-BOURSIN/Dominique MEY MOUGEL	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulietta Sprint Veloce 1958	Pierre SEVESTRE/Christophe SEVESTRE	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1972
Georges TROUSSIER/Nicole TROUSSIER	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100 M 1955	RICCI/Frederic STOESSER	FRA/FRA	PORSCHE 550 A 1956
Georges-Henri MEYLAN/Julien STERVINO	CHE/FRA	PORSCHE 356 1964	Ross WARBURTON/Caroline BARNARD	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB/C 1979
Giovanni VIANI/Luca TONIUTTI	ITA/ITA	MERCEDES BENZ 190 SL 1958	Sam WONG/	HKG/	FERRARI 275 GTB4 1965
Guido MUNDT/Constanza MUNDT	DEU/DEU	PORSCHE 356 Cabrio Pré A 1500 S 1953	Slobodan AREZINA/Martine AREZINA	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1972
Hideki YAMAWAKI/Masashi TANAKA	JPN/JPN	LANCIA Flaminia Coupé (2,8l) 1963	Stanley GOLD/	USA/	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973
Hugues JACQUIN/Patrick DEWEZ	FRA/GBR	JAGUAR Type E 3.8L Coupé 1963	Stephan KOENIG/Sophie KOENIG	DEU/DEU	AC ACE Bristol 1957
Isabelle MARQUIS/Helene CHARRIER	FRA/FRA	ALPINE A 110 1600 SC 1975	Stéphane PECULIER/	FRA/	TRIUMPH TR3 1961
Jean BRANDENBURG/	CHE/	JAGUAR Type E	Steven SHARP/Tom EDWARDES	GBR/GBR	FERRARI 250 GT Berlinetta 1962
Jean MARIE/Christophe BLIN	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1972	Thierry LAFONT/Jean-Claude PENICAUD	FRA/FRA	LANCIA Fulvia 1.3 HF 1970
Jean MOUTON/Elena DI CUNZOLO	FRA/ITA	JAGUAR XK 150 1959	Tim INGRAM HILL/Sarah INGRAM HILL	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB 2 1965
Jean-Claude BEL/François BEL	FRA/FRA	PORSCHE 356 SC 1964	William CONNOR/	USA/	FERRARI 250 GTO 1962
Jean-François DEMOLE/Helena AEDO	CHE/CHE	FERRARI Dino 246 GT 1970	William HEINECKE/	THA/	FERRARI 250 GTO 1962
Jean-François NICOULES/Patrice GAUTHIER	FRA/FRA	FORD Mustang 1966	Wolfgang GIEHL/Claudio del MAESTRO	DEU/DEU	AC ACE Bristol 1957
Jean-Hugues PLANTAVIN/Olivier ROUGÉ	FRA/FRA	PORSCHE 356 SC 1964	Xavier LUCIEN/Claudine LUCIEN	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 1958
Jean-Marc KRIEF/	FRA/	ALFA ROMEO SZ 1962	Zorica MILOJKOVIC/Maja LJUBISAVLJEVIC	SRB/SRB	PORSCHE 911 RS 2,7i 1973
Jean-Michel ARLAUD/Marie-Françoise ARLAUD	FRA/FRA	PORSCHE 356 1961			

COMPETITION

Afschin FATEMI/Eckart KNOCHE	DEU/DEU	LOTUS Elan 26R 1964
Alain SERPAGGI/Jean-Pierre PREVOST	FRA/FRA	ALPINE A 110 1800 Gr. IV 1975
Albrecht HAASE/Christine HAASE	DEU/DEU	JAGUAR MK1 1958
Alexandre FERRIER/Jean-François PENILLARD	FRA/FRA	PORSCHE 356 SC 1964
Andrea SILVA/	ITA/	ALFA ROMEO Giulia TI Super 1964
Andrew BEVERLEY/Mike HUMPHREYS	GBR/GBR	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1977
Arnaud GAUDUEL/Adrien CATHIARD	FRA/FRA	BMW 2800 CS 1971
Arnold MEIER/Mélanie MEIER	CHE/CHE	FERRARI 365 GTB/4 Gr.IV 1971
Augustin COCHIN/	FRA/	MERCEDES BENZ 350 SLC 1973
Ben GILL/Mark JAFFRAY	GBR/NZL	FERRARI 250 GT Berlinetta 1960
Bernard HAQUETTE/Gildas LECOMTE DU NOÛY	FRA/FRA	PORSCHE 904 GTS 1964
Bernardo HARTOGS/Julia Leal GOMES DE SANTOS	BRA/BRA	MERCEDES BENZ 300 SL 1955
Camilo STEUER/Thomas STEUER	COL/COL	FIAT 124 Abarth 1970
Cedric MEZARD/Antoine BRUN	FRA/FRA	MG A 1959
Christian CHAMBORD/Stéphane BASCHIERA	FRA/FRA	ALPINE A 110 1800 Gr. IV 1973
Christian CHAVY/Christophe VAN RIET	FRA/BEL	FERRARI 275 GTB 2 1965
Christian CHIARAVITA/	FRA/	ALFA ROMEO Giulia Super
Christian DUMOLIN/Pierre ADYNS	BEL/BEL	FORD Mustang 1965
Christian ODIN/Guillaume LUCOT	FRA/FRA	FORD Cortina Lotus 1964
Christophe BRUNHES/Geoffroy de LACRETELLE	FRA/FRA	ALFA ROMEO 2000 GTV 1972
Christopher STAHL/Uwe NIEMANN	DEU/DEU	AC Cobra 289 1963
Cyril DESPRES/Antoine VANDROMME	AND/FRA	CHEVROLET Corvette 1972
Damien KOHLER/	FRA/	LOTUS Elan 1965
Didier BENAROYA/Thomas BENAROYA	FRA/FRA	JAGUAR XK 120 1950
Didier DENAT/Barbara DENAT	CHE/CHE	PORSCHE 911 RS 3,0i 1974
Dominique GUENAT/	CHE/	AC Cobra 1964
Eugene DELEPLANQUE/Herculano PACHECO	FRA/PRT	MORRIS Cooper S 1965
Franck MENARD/Fabien ZOLCIAK	FRA/FRA	PORSCHE 356 1961
Franco LEMBO/	FRA/	ALFA ROMEO 2000 GTAM 1970
Franco MEINERS/Michel MHITARIAN	ITA/FRA	ALFA ROMEO TZ
François DEMACHY/Alexandrine DEMACHY	FRA/FRA	FORD Mustang 1965
François DUMEZ/	FRA/	BMW 3.0 CSL 1974
François PERRODO/Yann LEGRAET	FRA/FRA	PORSCHE 910 1967
François-Xavier ENTREMONT/Jacques ENTREMONT	FRA/FRA	FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1979
Frédéric DAUNAT/Thibault de WAZIERES	FRA/FRA	CITROËN SM 1971
Frédéric VIAL/	FRA/	JAGUAR Type E 1963
Gabriel BALTHAZARD/Yann BALTHAZARD	FRA/FRA	PORSCHE 356 GS 2000 1956
Gaby von OPPENHEIM/Marc de SIEBENTHAL	DEU/CHE	PORSCHE 911 1965
Gaël REGENT/Maxime GRANSART	FRA/FRA	FORD Mustang 1965
Georges SAIER/Georges-Edouard ALTIERI	FRA/FRA	PORSCHE 911 RSR 2,8i 1973
Georges VERQUIN/Vincent RICOUR	FRA/FRA	LOTUS Elan 26R Shapecraft 1965
Gerald PALACIOS/Jean-Philippe BUCHER	CHE/CHE	PORSCHE 911 S 1971
Gérard HOLTZ/	FRA/	ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1974
Gianluca RATAZZI/Tancredi D'AMORE	USA/USA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Gilles COURAUDON/ COURAUDON	FRA/	LOTUS Elite 1960
Gilles GIBIER/	FRA/	ALPINE RENAULT A 110 1800 Gr. IV 1973
Grégory DRIOT/Jeremy GARAMOND	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera Gr. IV 1973
Grégory NOBLET/Philip KANTOR	FRA/GBR	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Hans KLEISSL/Kai BILLESFELD	DEU/DEU	MERCEDES BENZ 300 SL 1955
Hermann von WILDENBURG/Bernd HAHNE	DEU/DEU	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Hugo PAYEN/Tristan COUEDEL	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1963
Ingo Robert ZEITZ/Albert STREMSKI	DEU/DEU	MORGAN +4 Super Sport 1964
Ivan VERCOUTERE/Mark B. LEONARD	FRA/USA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Ivor DUNBAR/Simon CARTER	GBR/GBR	FERRARI 275 GTB/C 1966
Jacques BERTONI/Michel BATHELOT	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 GT 1971
Jacques ROUCOLLE/Joseph ZAGO	FRA/FRA	LOTUS Elan 1964
Jean BERCHON/Aleth BERCHON	FRA/FRA	FORD Mustang 1965
Jean LEGRAS/	FRA/	LOTUS Elan 1972
Jean Luc MAILLOCHAUD/Philippe GOFFREDI	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1963
Jean Marc BUSSOLINI/Patricia BUSSOLINI	FRA/FRA	PORSCHE 914/6 GT 1970
Jean Pierre CATHIARD/Christine CATHIARD	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1900 SS ZAGATO 1954

Jean RAGNOTTI/François MERCIER	FRA/FRA	ALPINE A 110 1800 Gr. IV
Jean-Claude BASSO/	FRA/	BMW 3.0 CSL 1972
Jean-François PIQUET/	FRA/	ALFA ROMEO Giulietta SZ 1961
Jean-Jacques GAASCH/Guy FAWE	LUX/BEL	FERRARI 275 GTB 1965
Jean-Jacques MEY/Claire MEY	FRA/FRA	LOTUS Elan 1963
Jean-Marc MERLIN/Sophie MERLIN	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1963
Jean-Marie FABRE/Patrick GUERRIER DE DUMAST	FRA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1956
Jean-Pierre LAJOURNADE/Denis BARON	FRA/FRA	LOTUS Elan 1965
Jean-Yves GRANDIDIER/Antoine DARLEY	FRA/FRA	ASTON MARTIN DB 2/4 1954
John LOGAN/Fred HAMPTON	USA/GBR	PORSCHE 911 ST 2.5i 1972
José Manuel ALBUQUERQUE/	PRT/	FORD GT 40 1965
Julien BOUNIE/	FRA/	JIDE 1600 1973
Jürgen END/Yvonne END	DEU/DEU	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Laurent DESPLACES/Marion DESPLACES	FRA/FRA	FERRARI 275 GTB 1966
Loïc DUVAL/	FRA/	ALPINE RENAULT A 110 1972
Ludovic CARON/	FRA/	AC Cobra 1963
Ludovic LE BOEUF/Delphine LE BOEUF	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1962
Malte FROMM/Jörg BRATKE	DEU/DEU	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Mark DONALDSON/Thomas E SHAUGHNESSY	GBR/USA	FERRARI 365 GTB/4 1970
Mark FREEMAN/John FREEMAN	GBR/GBR	AC Cobra 1964
Max SOLEIL/Chantal SOLEIL	FRA/FRA	LOTUS Elite 1963
Michael KOEL/Nico KOEL	NLD/NLD	PORSCHE 911 1965
MOZ/Geraud BOURGOIN	FRA/FRA	MG B 1963
MR JOHN OF B/ SIBEL	FRA/FRA	PORSCHE 906 1966
Nicolas COMAR/Chris TIGGELER	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Nicolas DOQUIN/Thomas GOVERNET	FRA/FRA	PORSCHE 356 1962
Norbert FRADIN/Claire FRADIN	FRA/FRA	DE TOMASO Pantera 1972
Olivier MAZOYER/Patrick TOUZE	FRA/FRA	MG A 1959
Patrice VALETTE/Emmanuel METAIS	FRA/FRA	BMW 2002 Turbo 1975
Patrick BAIGNERES/Pawel WASILEWSKI	FRA/POL	ALFA ROMEO 2000 GTV 1971
Patrick GRUAU/Michel GILLES	FRA/FRA	DATSUN 240 Z 1973
Patrick HAUTOT/Sylvain CANTREL	FRA/FRA	LANCIA Stratos Gr. IV 1977
Patrick HENGY/Evelyne BEAUGRAND	FRA/FRA	ALFA ROMEO Giulia TI Super 1964
Paul KNAPFIELD/Andy NEWELL	GBR/	LIGIER JS 2 1972
Peter TERRELL/	GBR/	JAGUAR XK 120 1952
Philippe DISCHAMP/Jean-Michel MOINADE	FRA/FRA	PORSCHE 356 C 1965
Philippe GIAUQUE/Laura HANSEN	CHE/CHE	JAGUAR Type E 3.8L 1964
Philippe JOUFFRE/Pascal SAUVIGNAC	FRA/FRA	FORD Escort 1600 TC 1968
Philippe LIECHTI/Carolyn TWAITES	CHE/CHE	PORSCHE 911 1965
Philippe SENGER/	CHE/	PORSCHE 911 RS 3,0i 1974
Philippe VANDROMME/Frederic VIVIER	FRA/FRA	PORSCHE 910 1970
Pier Angelo MASSELLI/Savina CONFALONI	/ITA	ALFA ROMEO Giulia SS 1964
Pierre DUCASTIN/Arnaud GIMONET	FRA/FRA	ALFA ROMEO 1600 GT 1965
Pierre-Alain FRANCE/Arnaud France	FRA/FRA	AC Cobra 289 1963
Pierre-Henry MAHUL/	FRA/	CG B 1200 1972
Ralf HUBER GUTIERREZ/	DEU/	FORD Mustang 1966
Richard FAILLE/	FRA/	PORSCHE 911 RSR 2,8i 1973
Richard MEINS/Timothy HUXLEY	GBR/GBR	FORD GT 40 1966
Richard MILLE/Yvan MAHE	FRA/FRA	FORD GT 40 1965
Rick PEARSON/Keith GAPP	GBR/GBR	ASTON MARTIN DB 2 1952
Sarah AMOROSO/Diego MEIER	CHE/CHE	ALFA ROMEO 1600 GTA 1965
Serge COZZOLINO/Pascale COZZOLINO LEGAY	FRA/FRA	JAGUAR Type E 1962
Shaun LYNN/Kevin KIVLOCHAN	GBR/GBR	AC Cobra 1963
Stefano FRISCIA/Guillaume MEURISSE	ITA/FRA	AUSTIN HEALEY 100/4 1954
Stéphane GUYOT-SIONNEST/Marie NOLIN	FRA/FRA	JAGUAR XK 150 S 1960
Steven READ/Philip NORFLEET	USA/USA	FERRARI 275 GTB 1965
TCHINE/François MOUNIER	MCO/FRA	SCORA 1974
Terrance W. HEFTY/Dean MEILING	USA/USA	LANCIA Aurelia B 20 S 1955
Thierry de LATRE DU BOSQUEAU/Eric WERNER	BEL/FRA	FORD Capri 2600 RS 1971
Yves JUNNE/Lee MAXTED-PAGE	FRA/GBR	PORSCHE 356 1953

VERIFICATIONS TECHNIQUES ET ADMINISTRATIVES : **lundi 16 avril** / GRAND PALAIS

En 2012, le Tour Auto Optic 2000 visitera l'Est de la France et s'achèvera à Nice, ville d'arrivée historique du Tour de France Automobile. Le lundi 16 avril, le Tour Auto Optic 2000 reprendra ses quartiers au Grand Palais après deux ans d'absence. Monument parisien emblématique, connu à travers le monde, la plus grande verrière d'Europe sera l'hôte éphémère d'une exposition unique de voitures de collection ouverte au public à l'occasion des vérifications techniques et administratives. Puis, l'épreuve partira à destination des différentes villes étapes. Ce nouvel itinéraire s'inspire des formules qui ont fait le succès de l'épreuve en proposant des villes étapes et des itinéraires de charme souvent porteurs d'une histoire forte.

1^{ERE} ETAPE : **mardi 17 avril** / PARIS – BEAUNE

Dès l'aube, le cortège du *Tour* se dirigera en Seine-et-Marne pour le départ officiel qui sera donné devant le prestigieux château de Vaux-le-Vicomte. Achevé en 1661, ce monument de la Renaissance fut construit à l'initiative de Nicolas Fouquet, alors Premier ministre du roi Louis XIV. Un lieu également connu sous le nom de "Petit Versailles". Impressionné par la beauté de son architecture, le Roi Soleil fit en effet construire Versailles sur le modèle de Vaux-le-Vicomte. Les concurrents partiront ensuite en direction de la première spéciale, puis effectueront une halte pour déjeuner au Château de Thenissey. L'après-midi sera marquée par une épreuve inédite sur piste, disputée sur le tracé vallonné de Dijon-Prenois, théâtre de joutes historiques entre René Arnoux et Gilles Villeneuve en 1979. Enfin, la journée s'achèvera au Parc des Expositions de Beaune. Capitale des vins de Bourgogne, la ville est également célèbre pour ses Hospices et ses toits de tuiles vernissées.



2^{EME} ETAPE : **mercredi 18 avril** / BEAUNE – AIX-LES-BAINS

Le lendemain, la première épreuve aura lieu sur le sinueux circuit de Bresse, apprécié des concurrents du Tour Auto Optic 2000 pour le plaisir de pilotage offert. Après une matinée de compétition, les équipages se restaureront chez Georges Blanc dans le cadre bucolique du château d'Epeysolles à Vonnas. Une pause gastronomique bien méritée avant de reprendre la route pour deux spéciales. La seconde étape se clôturera aux abords du lac du Bourget sur le petit port d'Aix-les-Bains, sous le regard du massif des Bauges.

3^{EME} ETAPE : jeudi 19 avril / AIX-LES-BAINS – CLERMONT-FERRAND

Au départ de cette troisième étape, les concurrents prendront la route pour une première spéciale avant de faire escale au château des Martinanches, au cœur de l'Auvergne. Niché au fond d'un vallon, ce château du XI^{ème} siècle entouré de douves offrira un cadre relaxant avant la reprise des hostilités. Les équipages se rendront ensuite sur le très sélectif circuit de Charade avant de clore la journée à Clermont-Ferrand, ville chargée d'histoire automobile, où le Tour Auto Optic 2000 a rendez-vous avec l'Aventure Michelin.



4^{EME} ETAPE : vendredi 20 avril / CLERMONT-FERRAND – NIMES

Aucune course sur circuit, mais quatre spéciales sur routes fermées lors de cette avant-dernière journée. Entre deux épreuves de classement, les participants auront l'occasion de découvrir la Ferme de Bourlatier. Cette bâtisse seigneuriale, située dans un lieu reculé de l'Ardèche, caractérisée par sa charpente authentique et ses pierres de taille du XVI^{ème} siècle, abritera un déjeuner traditionnel. Les concurrents s'élanceront ensuite pour deux autres spéciales. Puis, le *Tour* se reposera près des Arènes de Nîmes, sur l'Esplanade, avant de disputer l'ultime étape de l'édition 2012.

5^{EME} ETAPE : samedi 21 avril / NIMES – NICE

Les concurrents entameront la matinée par deux spéciales avant de rejoindre le très technique et ultra moderne circuit Paul Ricard HTTT qui est riche d'un illustre passé automobile. Cette dernière épreuve chronométrée pourra encore départager les concurrents en lice pour la victoire et ses accessits. L'ensemble du plateau prendra ensuite la destination de Nice où sera jugée l'arrivée du Tour Auto Optic 2000 dans le magnifique Jardin Albert I^{er}. Un retour aux sources pour l'épreuve qui, lors de sa première édition, avait renoué avec un final sur la Promenade des Anglais.



Itinéraire

