

TOUR AUTO 2021

30/08 au 04/09

Quand l'impossible devient possible, deux greffés du cœur, un peu chahutés par la vie, veulent démontrer que le don d'organes c'est plusieurs vies offertes et ouvertes à de nouveaux projets.

Fabrice et David ont cassé leur tirelire, largement aidés par des partenaires et amis de la première heure afin de relever ce défi qui s'inscrit dans les actions menées par l'association « Les Collectionneurs ont du Cœur ».



Un parrain au grand cœur

L'unique Jeannot, cet homme au grand cœur, a accepté de soutenir ce projet et d'accompagner David et Fabrice dans ce nouveau défi avec une auto qu'il connaît mieux que personne et qu'il a su sublimer avec son talent inimitable et sa générosité sans faille. Ses conseils, son soutien et sa présence sont inestimables.

Merci !

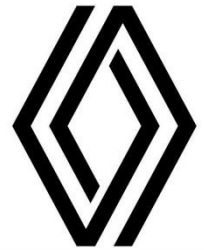


Je suis très heureux d'accompagner David et Fabrice dans ce nouveau défi sportif et très fier de soutenir cette belle cause.

Je vous encourage à rejoindre les partenaires au grand cœur qui s'associent à cette belle leçon de vie.

Bien sportivement

Jean Ragnotti



©pyright Edouard Monhecourt



RRG



QUAND L'IMPOSSIBLE DEVIENT POSSIBLE

Deux greffes, deux nouvelles vies, deux amitiés et une folle envie d'en parler

Quand l'un rencontre l'autre, sur un parcours très ressemblant. Quand l'un accompagne l'autre et partage son expérience récente, alors débute une belle histoire d'amitié qui donne envie d'aller plus loin, de s'associer pour être plus forts et construire un avenir.

Deux hommes, deux parcours marqués par deux moments importants qui déclencheront le début d'une nouvelle vie pour David et Fabrice et leur donneront l'envie commune de partager mais aussi de rattraper le temps perdu.

Tous deux greffés du cœur, ils sont dévorés par la nécessité et le devoir d'en parler, d'échanger, d'associer et de remercier à leur façon celles et ceux qui disparaissent, souvent de façon brutale, ces donneurs anonymes qui restent en vie en offrant leurs organes.

Une première étape ; Les collectionneurs ont du cœur

Une première pierre à l'édifice a été posée en 2018 avec la création de l'association « Les collectionneurs ont du cœur ». Une structure qui s'appuie sur la passion automobile pour engager des actions concrètes sur la promotion du don d'organes et la collecte de fonds. Premier rdv réalisé à Montlhéry en avril 2018 pour associer les collectionneurs, collecter des fonds et démarrer les projets comme Cliniclown pour accompagner les enfants malades, acheter du matériel pour améliorer le quotidien des greffés soutenir l'engagement du monde médical, participer à des conférences sur le sujet ou créer des rendez-vous informels de véhicules de collection...toute une panoplie d'actions qui s'est déployée à partir de 2018. Une première étape indispensable pour prendre ses marques et rôder la machine.

TOUR AUTO 2021, un nouveau défi à relever accompagnés par un parrain de choc, Jean Ragnotti.

C'est une histoire presque banale qui se construit autour d'une plaisanterie et qui va devenir un vrai défi.

Mais comme dans toutes les belles histoires, il y a d'abord des femmes, des hommes et une cause à défendre qui est le dénominateur commun de cette tribu qui veut faire bouger les lignes.

Le TA 2021 en régularité, avec un équipage de greffés du cœur, une nouvelle étape de soutien qui s'inscrit dans le programme de l'association largement aidée par des partenaires au grand cœur.

Être greffé, c'est aussi pouvoir imaginer des projets, réaliser des rêves et rendre possible ce qui semblait impossible avant la greffe. Une nouvelle histoire de partage qui a débuté avec Emma et Lionel, deux passionnés qui mettent gracieusement à disposition de cet équipage une icône automobile ; La Renault 5 Turbo « Cévennes », la numéro 19 des vingt exemplaires « compétition-client » construits à partir de juin 1981. Un acte solidaire, auquel Victor s'associera, tellement généreux et indispensable qui va rendre possible la réalisation du défi. Mais ce Tour Auto sera avant tout l'occasion de rencontres organisées ou informelles lors des étapes pour échanger et convaincre que **nous sommes tous donneurs et tous receveurs.**

Le Team LCC 2021 est prêt

Véhicule préparé, assistance constituée, et parrain comme superviseur, le montage économique doit maintenant se déployer autour de partenaires qui souhaitent associer leur nom à cette solidarité nécessaire à ce projet qui est construit pour dire que **le don d'organes est une leçon de vie à laquelle chacun peut apporter sa pierre.**

Rejoignez les premiers partenaires de cœur, devenez partenaire

Chaque contribution, aussi petite soit-elle, est un geste qui va compter. Contactez-nous et nous inventerons ensemble la plus belle façon de dire oui au don d'organes et d'afficher votre engagement afin de réussir ce défi. **Le Club Partenaires** a été créé pour fédérer les bonnes volontés dans la structure associative « Les Collectionneurs ont du Cœur »..

Never give up... Ne rien lâcher!

Chaque don c'est une ou plusieurs vies offertes, pleines et entières, tous donneurs, tous receveurs.

LCC fédérateur, avec pour objectifs :

- Promouvoir le don d'organes.
- Prouver qu'il y a un « après » pour chaque greffé.
- Saluer, remercier et encourager l'engagement du monde médical.
- Remercier les familles des donneurs.



Toutes les contributions, les dons, les bénéfices sont entièrement consacrés aux actions dédiées à cette cause.

L'EQUIPAGE ENGAGE



David : Manager vente, âgé de 46 ans, greffé du cœur en mai 2017.

Fabrice : Coordinateur projets associatifs, âgé de 37 ans, greffé du cœur en août 2011

L'auto : Renault 5 turbo Cévennes

Exemplaire N°19 / 20 produites

La première participation de ce modèle au Tour Auto contemporain

La Renault 5 turbo « Cévennes » a été construite en souvenir de la seconde place de Jean Ragnotti dans cette épreuve en 1980. La type "Cévennes" est la première version « compétition-client » produite en vingt exemplaires par Renault Sport à partir de juin 1981 et destinée à courir en FIA Groupe 4.

Elle est propulsée par le moteur de la R5 Alpine, un vénérable moteur Cléon fonte, 4 cylindres en ligne, 1 397 cm³, avec une culasse modifiée.

Il est boosté par une injection mécanique Bosch K-Jetronic et un turbocompresseur Garrett T3. Il développe 200 ch dans sa version « clients ». La caisse d'origine reçoit de nombreux renforts pour encaisser les chocs, mais pour gagner du poids, le toit, les portes et le hayon sont en aluminium et le capot ainsi que les ailes avant sont en plastique. Seul le coloris jaune Renault à l'extérieur, noir à l'intérieur, est produit sur les vingt modèles.



Voiture conservée dans sa configuration d'époque avec passeport VHC

Ce modèle a été envoyé par Renault Sport chez le préparateur Jean RATIER à Nîmes pour la faire courir avec l'équipage Brane KUZMIC copiloté par Rudi SALI (Yougoslavie) lors du championnat d'Europe mixte (terre / asphalte).

Cette version développe 240cv pour environ 920 kg

Moteur BOZIAN d'époque avec gros radiateur d'eau CHAUSSON, Caisse équipée des renforts RAC (version terre), Triangles rotulés, suspensions combinés ressort-amortisseur réglables de marque DE CARBON, Boîte de vitesses avec auto-bloquant Z.F et une pignonnerie spécifique, Alternateur spécifique + allumage MAGNETTI MARRELI, Freins étriers 4 pistons AP RACING disques 280×26, Jantes Minilite en magnésium équipée de Michelin TB15.



Emma et Lionel,

Propriétaires de la Renault 5 Turbo Cévennes mise à disposition de l'équipage gratuitement.

La structure juridique de LCC

Tous les évènements et actions sont supportés par « Les collectionneurs ont du cœur », Association de type loi 1901 créée le 18 mai 2018 sous le numéro W943005183.



Une association qui compte à son actif de nombreuses manifestations et qui s'appuie sur la passion automobile partagée.

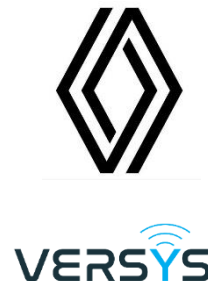
Actions réalisées :

- Large contribution à l'achat d'un véhicule pour l'association Cliniclowns qui accompagne les enfants malades.
- Évènement sur le circuit de Linas-Montlhéry le 28 avril 2018 afin de lever des fonds.
- Matériels offerts aux hôpitaux afin d'améliorer le confort des malades et du monde médical.
- Participations à de nombreuses conférences-débats sur le don d'organes.
- Rendez-vous automobiles informels afin de lever des fonds.

Les principaux parrains et partenaires

- Le Club partenaires de l'association LCC est ouvert à tous :
- Entreprises, Comités d'entreprises, Clubs de collectionneurs, Associations, Particuliers...
- Personnalités de l'automobile et du monde médical.

Sans vous, sans eux, rien n'est possible.



Le Tour Auto Optic 2000

Le Tour Auto Optic 2000 est une épreuve automobile historique qui reprend les ingrédients du Tour de France Automobile créé en 1899. Il est organisé par le Groupe Peter Auto, un organisateur majeur dans le domaine de la voiture historique depuis le début des années 80.

Il est réservé prioritairement aux voitures qui ont participé au Tour de France Automobile entre 1951 et 1973 et accueille deux formes de participation qui empruntent le même itinéraire mais ne disputent pas la même épreuve. La régularité pour les uns et la vitesse pour les autres.

Plusieurs milliers de km sont au programme de chaque édition avec de nombreuses villes étapes où les milliers de spectateurs peuvent admirer les centaines de véhicules engagés et exposés dans le village du Tour qui se monte et se démonte de ville en ville pour accueillir un public toujours plus nombreux au fil des années.

Fabrice et David sont engagés dans la catégorie régularité.



Quelques actions de LCC



L'association des enfants



La course du Cœur



Rdv automobile à Montlhéry



Des débats-conférences



Animation Cliniclown



Des équipes médicales engagées

Le don d'organes

Ce que dit la loi :

En France, le don d'organes s'appuie sur trois principes :

- Le consentement présumé,
- La gratuité du don,
- L'anonymat entre le donneur et le receveur.



Évolution du nombre de transplantations en France

Source Agence de Biomédecine

